

Số: 227/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 26 tháng 5 năm 2003

QUYẾT ĐỊNH CỦA CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CẢNG VỤ THỪA THIÊN HUẾ
CỘNG VĂN MIỄN
Số: 45/T
Ngày 21 tháng 6 năm 2003

V/v: Cho phép Bến số 1 Cảng Chân Mây- tỉnh Thừa Thiên Huế
được tiếp nhận tàu biển ra vào hoạt động

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 239/HĐBT ngày 29/6/1992 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về việc thành lập Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 13/CP ngày 25/2/1994 của Chính Phủ ban hành "Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam"; Nghị định số 24/NĐ-CP ngày 30/5/2001 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy chế quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và các khu vực hàng hải ở Việt Nam ban hành kèm theo Nghị định số: 13/CP ngày 25/2/1994 của Chính Phủ;

Căn cứ văn bản số 3564/GTVT-KHĐT ngày 20/10/2000 của Bộ Giao thông vận tải về việc "Thoả thuận BCNCKT Bến 1- Cảng Chân Mây-TTH";

Căn cứ Quyết định số 1048/QĐ-UB ngày 22/4/2003 về việc giao nhiệm vụ quản lý Cảng Chân Mây; công văn số 1022/UB-GT ngày 07/5/2003 về việc "đề nghị công bố Cảng Chân Mây" sau khi đã hoàn thành đầu tư xây dựng của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế, cùng các giấy tờ liên quan kèm theo;

Xét đề nghị của ông Trưởng Ban Cảng Biển;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Cho phép Bến số 1 Cảng Chân Mây có chiều dài 180m thuộc xã Lộc Vĩnh, Huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế nằm trong vùng nước cảng biển địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế đã được công bố theo Quyết định số: 3522/QĐ-GTVT ngày 29/10/2002 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải được tiếp nhận tàu biển Việt Nam và nước ngoài có trọng tải đến 30.000DWT ra vào và làm hàng.

Điều 2. Cảng vụ Thừa Thiên Huế có trách nhiệm quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Bến số 1 Cảng Chân Mây và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Căn cứ theo điều kiện khai thác bến, điều kiện thực tế của bến, luồng tàu, giới hạn độ sâu khu nước (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu biển ra, vào và làm hàng tại bến này.

Điều 3. Ban Quản lý dự án Chân Mây có trách nhiệm căn cứ theo hồ sơ thiết kế Bến số 1 Cảng Chân Mây đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác Bến số 1 an toàn, đúng mục đích và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ theo quy định pháp luật trong khu vực Bến số 1 Cảng Chân Mây.

Điều 5.

- Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 210/QĐ-CHHVN ngày 15/5/2003 của Cục Hàng hải Việt Nam.

- Các Ông (Bà) Chánh văn phòng, Trưởng các Ban có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Thừa Thiên Huế, Giám đốc Ban Quản lý dự án Chân Mây và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận: (14b)

- Như điều 5; *Chánh*
- VPCP (để h/c);
- Bộ GTVT (để h/c);
- Cục Hải quan tỉnh TTH;
- Bộ đội BP tỉnh TTH;
- Kiểm dịch DTV tỉnh TTH;
- Kiểm dịch y tế tỉnh TTH;
- Các Ban KHĐT, PC, ATTH;
- Lưu BCB, HCLT



KT. CỤC TRƯỞNG
ĐIỀU CỤC TRƯỞNG
NGUYỄN CÔNG ĐỨC

Sơ cấp: HĐ; PCT; MHT; TCR;
Hc kca b/c
4/6.03.
[Signature]